

# MODELE CV-RG *Convertisseur CC-CC*

## INTRODUCTION

Le convertisseur CC-CC Phonic permet aux utilisateurs de brancher leur RoadGear à une batterie portable, en vue de l'utiliser n'importe où sans avoir besoin d'une source d'alimentation secteur standard. Le convertisseur CC-CC transforme le courant CC positif 12 volts d'une batterie en courant CC +/- 48 volts requis par le système audio mobile intégré RoadGear. Il est recommandé de prendre le temps de lire soigneusement ce feuillet d'instruction pour la plus grande compréhension de l'opération et pour connaître les impératifs de sécurité du convertisseur CC-CC, puis de conserver ces instructions en lieu sûr pour vous y référer facilement ultérieurement.

## INSTRUCTIONS DE SECURITE

Veillez lire attentivement les avertissements suivants et les garder à l'esprit quand vous faites fonctionner le convertisseur CC-CC Phonic.

- Faites extrêmement attention quand vous déplacez/utilisez/branchez une batterie car une grosse batterie peut produire sur une période courte un fort courant susceptible d'entraîner des blessures physiques.
- Faites fonctionner le convertisseur CC-CC dans une zone relativement ouverte, en vue d'assurer une ventilation adéquate.
- Quand vous branchez ou faites fonctionner le convertisseur CC-CC, ne laissez pas de bijoux, bagues ou autres métaux conducteurs entrer en contact avec les cosses de la batterie. Cela pourrait entraîner un choc sévère. De tels objets doivent être retirés avant de faire fonctionner l'appareil.
- N'exposez pas l'unité à l'humidité ou à la pluie, pour éviter incendies et chocs électriques.
- La batterie ne doit pas être à proximité d'étincelles ou de flammes nues car cela pourrait entraîner une explosion.
- Comme certaines batteries contiennent des acides corrosifs, essayez d'employer des batteries scellées pour éviter que de tels composants ne se répandent.
- N'essayez pas de démonter ou reconditionner ce produit vous-même. Toute intervention ne doit être effectuée que par des techniciens expérimentés et agréés par Phonic.
- Après transport d'un équipement électronique par temps froid, de la condensation peut se former dans ou autour de ses circuits internes, entraînant des courts-circuits, des dommages et un risque grandement accru de choc électrique. Il est conseillé de laisser tous les appareils revenir à température ambiante avant d'essayer de les utiliser.

## INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Assurez-vous que l'appareil est déconnecté, utilisez un chiffon légèrement humidifié pour essuyer la surface du convertisseur CC-CC. En aucun cas vous ne devez mouiller l'unité. Les câbles débranchés doivent être de temps à autre essuyés pour éviter que la poussière accumulée ne pénètre dans l'équipement. Aucune substance étrangère ne doit pénétrer dans les connexions. Veillez à éviter toute exposition à l'eau ou à l'humidité.

## INSTRUCTIONS D'EMPLOI

1. Assurez-vous que le commutateur on/off du convertisseur CC-CC est réglé sur Off.
2. Branchez les deux pinces crocodile à la batterie BP-RG; la pince rouge doit être connectée au positif et la noire au négatif.

**NB.** Si une pince de détache accidentellement pendant que la batterie est employée, veuillez à éteindre le convertisseur CC-CC avant de le reconnecter à la batterie. Sinon, vous pourriez endommager à la fois le convertisseur CC-CC et le RoadGear.

3. Insérez le terminal multi-broche du convertisseur dans la prise d'entrée d'alimentation CC à l'arrière du RoadGear. Assurez-vous que la pince du connecteur est placée de la bonne façon pour que la polarité des connexions soit correcte.
4. Basculez le commutateur on/off du convertisseur CC-CC sur On.

**NB.** Quand vous utilisez le convertisseur CC-CC, son commutateur on/off fonctionne comme bouton on/off du RoadGear, puisqu'une alimentation secteur externe a priorité sur l'entrée d'alimentation secteur normale et sur l'interrupteur d'alimentation du RoadGear.

## CARACTERISTIQUES DU CV-RG

<b>Tension d'alim.:</b>	CC 12V nominal
<b>Tension de sortie:</b>	CC +48/-48V simultané
<b>Fusible d'entrée:</b>	40 A
<b>Fusible de sortie:</b>	10 A
<b>Poids:</b>	1,27 kg

